4. கவன ஈர்ப்பு

(அ) வாகன விபத்துகளால் ஏற்படும் இறப்பு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வு குறித்த கவன ஈர்ப்பு. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கி. ஆறுமுகம் அவர்கள் அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கி. ஆறுமுகம் அவர்கள்.

திரு. கி. ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "தினமும் ஏற்படும் அதிகமான வாகன விபத்துகளால் ஏராளமானவர்கள் இறப்பதால் மக்களிடையே ஏற்பட்டுள்ள நிலை" குறித்த அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவர அறிக்கை ஒன்று அவைமுன் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

அறிக்கை

தமிழகத்தில் நடந்துள்ள மொத்த சாலை விபத்துகளை கடந்த 2000 ஆம் ஆண்டிலிருந்து நோக்கும்போது பொதுவாக சாலை விபத்துகள் சற்றுக் கூடுதலாக உள்ளன.

தமிழ்நாட்டில் நிகழ்ந்த மொத்த சாலை விபத்துகள்

வருடம்	உயிரிழப்பு விபத்துகள்	உயிரிழந்தோர் எண்ணிக்கை
(ஜனவரி–டிசம்பர்)		
2000	8,269	9,300
	-	-
	-	-
	-	-
2006	10,055	11,009

ஆனால் தமிழகத்திலுள்ள ஏழு போக்குவரத்துக் கழகங்களை உள்ளடக்கிய 18,330 பேருந்துகளின் இயக்கத்தில் ஏற்படும் உயிரிழப்பு விபத்துகள் மேற்கண்ட காலகட்டத்தில் கணிசமாகக் குறைந்துள்ளன. இவ்விவரம் பின்வருமாறு:

வருடம்	உயிரிழப்பு விபத்துகள்	உயிரிழந்தோர் எண்ணிக்கை
2000–2001	1,491	1,706
—	—	—
2006–2007	1,360	1,558

மேற்கண்ட காலகட்டங்களில் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 17,033-லிருந்து தற்போது 18,330 என உயர்ந்துள்ளது.

1) போக்குவரத்துக் கழகங்களைப் பொறுத்தவரையில் சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தில் பயிற்சி பெற்ற ஓட்டுநர்களுக்கு முன்னுரிமை கொடுத்துப் பணியில் அமர்த்தப்படுகிறார்கள். ஓட்டுநர்கள் தேர்வு செய்யப்பட்டவுடன் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் (Induction Training) பயிற்சி கொடுத்து, பின்னரே பணியில் செல்ல அனுமதிக்கப்படுகிறார்கள்.

2) விபத்துகளுக்குக் காரணமான ஓட்டுநர்கள்மீது கடுமையான ஒழுங்கு நடவடிக்கை எடுப்பதுடன் விபத்துத் தடுப்பு ஆலோசனை முகாமில் பயிற்சி பெற்ற பின்னரே மீண்டும் பணிக்குச் செல்ல அனுமதிக்கப்படுகிறார்கள்.

3) பொதுவாக எல்லா ஓட்டுநர்களுக்குமே சுழற்சி முறையில் புத்தாக்கப் பயிற்சிகள் (Refresher Courses) கொடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. இதற்கென ஏழு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் உள்ள மண்டலங்களில் கடந்த காலத்தில் மூடப்பட்டிருந்த பதினேழு (17) — அத்தனை பயிற்சிப் பள்ளிகளும் இப்பொழுது தொடங்கப் பெற்று நடைபெற்று வருகின்றன.

விபத்தில்லாமல் பணிபுரியும் ஓட்டுநர்களை ஊக்கப்படுத்துவதற்கு ரொக்கப் பணமும் பரிசாக வழங்கப்படுகிறது. பொதுவாக சாலை விபத்துகளை ஆராயும்போது கீழ்க்கண்ட புள்ளிவிவரங்கள் ஒரு முக்கியத் தகவலை நமக்குத் தருகிறது:

2007 அக்டோபர் 22] [திரு. கே.என். நேரு]

2000 ஆம் ஆண்டிலிருந்து 2006 வரையில் பெருகியுள்ள வாகனங்கள் பற்றிய விவரம்:

விவரம்	எண்ணிக்கை 2000 (வருடம்)	2006 (வருடம்)	சதவிகித உயர்வு
போக்குவரத்து வாகனங்கள் Transport Vehicles (அனைத்து பேருந்துகள் ஆட்டோக்கள், வாடகை சீருந்துகள், சரக்கு வாகனங்கள் உள்ளடக்கிய)	3,99,800	5,81,106	45%
சொந்த சீருந்துகள், இருசக்கர வாகனங்கள் உள்ளடக்கிய (Non-Transport Vehicles)	42,07,920	76,40,624	81%

இரு சக்கர வாகனங்களின் எண்ணிக்கை மட்டும் மேற்கண்ட காலகட்டங்களில் இரு மடங்காகியுள்ளது.

இவ்வாறு வாகனங்கள் எண்ணிக்கை அதிகரித்திருப்பது வாகன நெரிசலை உருவாக்கியுள்ளது. இதுவும் சாலை விபத்துகள் அதிகரிக்க ஒரு காரணமாகும். கடந்த ஒரு வருட காலத்தில் அனைத்து சாலைகளும் அகலப்படுத்தப்பட்டு மேம்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. இதனால் எதிர்காலத்தில் விபத்துகள் வெகுவாகக் குறைவதற்கு வாய்ப்புள்ளது.

திரு. கி. ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் கொடுத்திருக்கிற அறிக்கையைப் படித்துப் பார்த்தால், அதிலே பல்வேறு நல்ல கருத்துகளைச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதிலும் குறிப்பாக 2000 ஆம் வருடத்திலிருந்து 2006 வரை பார்க்கின்றபோது ஏறக்குறைய நான்கு சக்கர வாகனங்கள் 45 சதவிதமும், இரு சக்கர வாகனங்கள் 81 சதவீதமும் அதிகமாகப் பதிவுபெற்றிருக்கின்றன என்ற கருத்தைச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதற்கேற்ப இப்போது சாலைக் கட்டமைப்புகள் அதிகமாக இல்லை என்பதை நாம் கண்டறிகிறோம். அதனாலும் அதிகமான வாகன விபத்துகள் ஏற்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றன. இன்னொரு பக்கம் பார்த்தால், வாகனத்தை ஓட்டுபவர்கள் குடித்துவிட்டு ஓட்டுகிறார்கள் என்ற செய்தி நம் அனைவருக்கும் தெரிந்த ஒன்று. ஏனென்று சொன்னால், இப்போது சாலையோரங்களில் அதிகமான மதுக் கடைகள் இருக்கின்றன. வாகன ஓட்டிகள் அதைப் பார்த்தவுடனே உடனடியாக இறங்கிக் குடிக்கிற ஒரு வாய்ப்பிருக்கிறது. இதைக்

கட்டுப்படுத்த வேண்டுமென்று சொன்னால், இந்த வாகன ஓட்டிகளுக்குக் கடுமையான சட்டத்தைக் கொண்டுவர வேண்டும். குடித்துவிட்டு ஓட்டுகின்றவர்களுடைய உரிமத்தை உடனடியாக இரத்துச் செய்ய வேண்டும். இதைச் செய்தால்தான் ஓரளவுக்கு வாகனக் கட்டுப்பாட்டைக் கொண்டுவர முடியும். குடித்துவிட்டு ஓட்டுகின்றவர்களுக்கு உதாரணம், நம்முடைய அரசு போக்குவரத்துக் கழக ஓட்டுனர் ஒருவர் வழித்தடம் 18A — தாம்பரத்திலிருந்து பாரிமுனைக்குச் செல்கின்ற பேருந்தை, குடித்துவிட்டு ஓட்டியதாலே கடந்த வாரம் ஒரு மிகப் பெரிய பிரச்சினை ஏற்பட்டது. அதிலே பயணம் செய்தவர்களே தடுத்து நிறுத்தியிருக்கிறார்கள் அந்த ஓட்டுனரை, மீனம்பாக்கத்தில் நிறுத்தி அவரை உடனடியாக காவல் துறையினரிடம் அழைத்துச் சென்று அவர்மீது வழக்குப் பதிவு செய்திருக்கிறார்கள். இது ஓர் உதாரணம்.

முற்பகல் 11-55

அதேபோன்று, குடித்துவிட்டு வாகனம் ஓட்டுபவர்களைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு நம்முடைய அரசு மிகப்பெரிய அளவிலே முயற்சி எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அது மட்டுமல்லாமல், நின்று கொண்டிருக்கின்ற வாகனங்களின் மீது மோதுகின்ற வாகனங்கள்தான் அதிகமாக இருக்கின்றன. விபத்துகளில் சம்பந்தப்பட்ட வாகனங்களோ அல்லது பழுதுபட்டு நின்றுகொண்டிருக்கின்ற வாகனங்களோ சாலையின் நடுவிலே நிறுத்தப்படுகின்றன. அதனால் பின்னாலே வருகின்ற வாகனங்கள், வேகமாக வருகின்றபொழுது, முன்னால் வாகனம் ஊர்ந்து செல்வதாக நினைத்துக் கொண்டு, அந்த வாகனங்களின் பின்னாலே இடித்துவிடுகிறார்கள். அதனாலே மிகப் பெரிய விபத்துகள் ஏற்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன. இதையெல்லாம் தடுப்பதற்கு ஒரு குழு அமைக்க வேண்டுமென்று இந்தச் சமயத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதுமட்டுமல்லாமல், இப்பொழுது புதிதாகப் போடப்படுகின்ற சாலைகளின் ஓரங்களிலே வாகனங்களை நிறுத்துவதற்கு இடங்கள் இருக்கின்றன. நீண்ட தூரம் செல்கின்ற வாகன ஓட்டுனர்களில் ஒருசிலர்தான் அங்கே தங்குகிறார்கள். எஞ்சியோர் தொடர்ந்து சென்று கொண்டிருக்கிறார்கள். நெடுஞ்சாலைத் துறையிலே இன்னும் அதிகமான இடங்களிலே இதுபோன்ற வாகன நிறுத்துமிடங்களை ஏற்படுத்துவதோடு, இரவு நேரங்களிலோ அல்லது பகல் நேரங்களிலோ ஓட்டுநர்களுக்கு உடல்நிலை சரியில்லை என்றாலோ அல்லது தூக்கம்

வருகிறது என்றாலோ வாகனங்களை நிறுத்துவதற்கான வாய்ப்பை ஏற்படுத்துவதற்கு நம்முடைய துறை முன்வர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இதையெல்லாம் செய்தால்தான் ஓரளவிற்கு வாகன விபத்துகளைக் குறைக்க முடியும், உயிர்ப்பலியைக் குறைக்க முடியும் என்ற என்னுடைய கருத்தைச் சொல்லி அமைகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சாலை விபத்துகளைப் பற்றி இங்கே அளித்துள்ள விவர அறிக்கைக்கு மேலும் சில விவரங்களைக் கொடுக்கிறேன். நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் இந்தச் சாலை விபத்துகளை தடுக்கக்கூடிய அளவிற்காகப் பல்வேறு நடவடிக்கைகளை ஆட்சி பொறுப்பேற்ற இந்தக் குறுகிய காலத்திலேயே எடுத்து இருக்கிறார்கள்.

பொதுவாக, சாலைகள் செப்பனிடப்பட்டிருக்கின்றன. சாலைகள் செப்பனிடப்பட்டு பல இடங்களிலே சாலையில் ஆங்காங்கு விபத்து ஏற்படாமல் தடுப்பதற்காகவும் பல இடங்களிலே சிகிச்சை அளிப்பதற்காகவும் மருத்துவமனைகளும் உருவாக்கப்பட்டிருக்கின்றன. தமிழ்நாடு அளவிலே இருக்கின்ற பாதைகள் இடங்களில் அடையாளமாக சாலை விபத்துகள் நடக்கக்கூடிய அபாயகரமான பகுதிகள் எவை என்று கண்டறியப்பட்டு, அந்த இடங்களைச் சரிசெய்வதற்காக, நிதியொதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அப்பகுதியில் வசதிகளைச் செய்து, நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் இருக்கின்ற டிரைவர்களைத் தரமான ஓட்டுநர்களாக உருவாக்குவதற்காக கடந்த காலத்தில் இருந்த அந்தப் போக்குவரத்து ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகள் எல்லாம் மீண்டும் புதிதாக 17 இடங்களில் உருவாக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஓட்டுநர்களுக்கு, அவர்கள் விபத்து ஏற்படுத்தாமல் இருக்க மூன்று மாதங்களுக்கு ஒரு முறை புத்தாக்கப் பயிற்சி தரப்படுகிறது. இப்பொழுதெல்லாம் அப்பணியிலே ஓட்டுநர்களுக்கு உரிய முறையிலே பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது. சாலைகள் சரிசெய்யப்பட்டிருக்கின்றன. வாகனங்கள் புதிதாக வாங்கப்பட்டிருக்கின்றன. சாலைகளும் புதிதாகப் போடப்பட்டிருக்கின்றன. ஆங்காங்கு தடுப்புகளை அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார்கள். மாவட்ட அளவிலே, மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் தலைமையிலே குழு அமைப்பதற்கு

அறிவுறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. இவ்வளவு பணிகள் நடைபெற்றபோதும், வாகனங்களினுடைய எண்ணிக்கை ஒவ்வோர் ஆண்டும் கிட்டத்தட்ட 10 இலட்சம் அளவில் கூடுதலாக வந்து கொண்டே இருக்கின்றன. அதனால்தான் இந்த விபத்துகள் நடைபெறுகின்றன. அதைத் தடுப்பதற்குரிய முயற்சிகளை தொடர்ந்து அரசு எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறது. தொடர்ந்து மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்லியிருக்கின்ற கருத்துகளையும் நாங்கள் ஏற்றுக் கொண்டிருக்கிறோம். பேருந்து ஓட்டுநர்கள் எல்லாம் குடித்துவிட்டு ஓட்டுகிறார்கள் என்று சொன்னார்கள். அதைத் தடுப்பதற்குரிய முயற்சியையும் நாங்கள் எடுத்து வருகிறோம். அவர்கள் குடித்துவிட்டு ஓட்டுகிறார்களா என்பதைக் கண்டறிய காவல் துறையினருக்கு அதற்கான கருவிகள் தரப்பட்டிருக்கிறது. ஏற்கனவே விபத்து ஏற்படுத்திய ஓட்டுநர்கள் — முதல் தடவை விபத்து என்று சொன்னால், 6 மாத காலம் அவர்களுடைய ஓட்டுநர் உரிமம் இரத்து செய்யப்படுகிறது. இரண்டாவது முறை என்று சொன்னால், முழுமையாக அவர்களுடைய ஓட்டுநர் உரிமத்தை இரத்து செய்யக்கூடிய அளவிற்குக் கடுமையான நடவடிக்கைகளும் துறையின் சார்பாக எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதையும் தெரிவித்து, உறுப்பினர் அவர்களுடைய கருத்துகளையும் ஏற்று இந்தத் துறை நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(ஆ) வால்பாறை, குடியிருப்புகள் மற்றும் கடைகள்மீது வன விலங்குகளின் தாக்குதல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கோவை தங்கம் அவர்கள், அவசர பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கோவை தங்கம்.

திரு. கோவை தங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "வால்பாறை பகுதியில் ஒரு மாத காலமாக யானைகள் மற்றும் வன விலங்குகள் குடியிருப்புகளையும், கடைகளையும் தொடர்ந்து இடித்து வருவதால் பொதுமக்கள் மத்தியில் ஏற்பட்டுள்ள நிலை" குறித்த அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. என். செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விரிவான அறிக்கை ஒன்று அவைமுன் வைக்கப்பட்டுள்ளது: